

2022-2028年中国航空运输 及机场行业分析与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国航空运输及机场行业分析与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202202/269624.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

展望2020年，供给侧改革持续推进，一旦需求回暖，供需结构向好将会带来客座率不票价乱提升，三大航业绩弹性大。推荐标乱上，重点推介具备高品质航线的中国国航；国内线占比高，业绩弹性大的南方航空；以及区位优势明显的东方航空，关注炫秋和吉祥。三大航市值预测 2019-2020年三大航盈利预测()2019-2020年三大航PE预测 中企顾问网发布的

《2022-2028年中国航空运输及机场行业分析与投资战略咨询报告》共七章。首先介绍了中国航空运输及机场行业市场发展环境、航空运输及机场整体运行态势等，接着分析了中国航空运输及机场行业市场运行的现状，然后介绍了航空运输及机场市场竞争格局。随后，报告对航空运输及机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国航空运输及机场行业发展趋势与投资预测。您若想对航空运输及机场产业有个系统的了解或者想投资中国航空运输及机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第一章 中国航空运输业发展环境1.1 经济环境1.2 政策环境1.3 社会环境 第二章 中国航空运输业运行状况及发展现状2.1 运行指标2.1.1 运力2.1.2 运输周转量2.1.3 运输量2.1.4 运输效率2.2 低成本航空市场分析2.2.1 发展历程2.2.2 发展现状2.2.3 未来发展 第三章 中国机场运输所属行业运行状况 19-20年冬眩航季时刻总量供给继续严控：19-20年冬眩航季计划整体、国内航班量同比+5.7%、5.0%，增速较18年冬眩季分别下降1.1pts、1.8pts。 分结构看：19冬眩一线、二线、非一二线机场国内航班量同比+3.3%、3.1%、12.3%，增速较18年冬眩分别+2.5pts、-2.6pts、-5.5pts。不同类型机场国内航班量增速3.1 通航城市与机场数量3.2 旅客吞吐量3.3 货邮吞吐量3.4 飞机起降架次 第四章 中国航空运输及机场所属行业经济效益分析4.1 行业整体经济效益4.2 细分行业 第五章 中国主要航空公司运营状况5.1 航空公司竞争格局5.1.1 业绩对比5.1.2 运力对比5.1.3 运输量对比5.1.4 客座率对比5.2 南方航空5.2.1 公司简介5.2.2 经营状况5.2.3 运力5.2.4 运载量5.2.5 载运率5.2.6 战略转型5.2.7 业绩预测5.3 东方航空5.3.1 公司简介5.3.2 经营状况5.3.3 运力5.3.4 运载量5.3.5 载运率5.3.6 战略转型5.3.7 业绩预测5.4 中国国航5.4.1 公司简介5.4.2 经营状况5.4.3 运力5.4.4 运载量5.4.5 载运率5.4.6 发展战略5.4.7 业绩预测5.5 海南航空5.5.1 公司简介5.5.2 经营状况5.5.3 运力5.5.4 运载量5.5.5 载运率5.5.6 业绩预测5.6 国泰航空5.6.1 公司简介5.6.2 经营状况5.6.3 运力5.6.4 运载量5.6.5 载运率5.6.6 业绩预测5.7 山东航空5.7.1 公司简介5.7.2 经营状况5.7.3 运力5.7.4 运载量5.7.5 载运率5.7.6 业绩预测5.8 春秋航空5.8.1 公司简介5.8.2 经营状况5.8.3 运力5.8.4 运载量5.8.5 载运率5.8.6 募集资金项目5.9 吉祥航空5.9.1 公司简介5.9.2 经营状况5.9.3 运力5.9.4 运载量5.9.5 载运率5.9.6 发展战略5.10 深圳航空5.10.1 公司简

介5.10.2 经营状况5.10.3 运力5.10.4 运载量5.10.5 载运率5.11 厦门航空5.11.1 公司简介5.11.2 经营状况5.11.3 运力5.11.4 运载量5.11.5 载运率5.12 四川航空5.13 华夏航空5.14 中国联合航空5.15 中国邮政航空5.16 中国货运航空5.17 奥凯航空 第六章 中国主要机场运营状况6.1 中国机场竞争格局6.2 北京首都国际机场6.2.1 机场简介6.2.2 财务状况6.2.3 生产指标6.2.4 业绩预测6.3 上海机场6.3.1 机场简介6.3.2 财务状况6.3.3 生产指标6.3.4 业绩预测6.4 白云机场6.4.1 机场简介6.4.2 财务状况6.4.3 生产指标6.4.4 业绩预测6.5 深圳机场6.5.1 机场简介6.5.2 财务状况6.5.3 生产指标6.5.4 业绩预测6.6 成都双流国际机场6.7 昆明长水国际机场6.8 西安咸阳国际机场6.9 重庆江北国际机场6.10 杭州萧山国际机场 第七章 中国航空运输及机场行业总结及发展预测()7.1 数字看民航2020年7.2 发展预测7.2.1 行业发展趋势7.2.2 数据预测() 图表目录：图：2015-2019年中国民航旅客周转量围绕GDP增速波动表：2015-2019年中国航空运输行业相关法规及政策图：2015-2019年中国城镇居民家庭人均年交通通信支出图：高铁VS民航图：2015-2019年中国民航民用飞机架数图：2015-2019年中国民航运输飞机数量图：2015-2019年中国民用航空航线条数图：2015-2019年中国民航运输总周转量及同比增长图：2015-2019年中国民航旅客周转量及同比增长图：2015-2019年中国民航货邮周转量及同比增长图：2015-2019年中国民航运输总周转量（分航线）图：2015-2019年中国民航旅客运输量及同比增长表：2015-2019年中国民航旅客运输量（分航线）图：2015-2019年中国民航货邮运输量及同比增长表：2015-2019年中国民航货邮运输量（分航线）图：2015-2019年中国民航飞机日利用率图：2015-2019年中国民航正班客座率与正班载运率表：2015-2019年中国低成本航空业发展历程图：2015-2019年全球低成本航空市场份额图：2019年全球各地区低成本航空公司数量和市场份额图：2019年全球低成本航空公司运送旅客量区域分布图：中国低成本航空公司发展困境表：中国低成本航空公司介绍表：外国低成本航空公司在华布局图：2015-2019年全球主要市场低成本航空份额变化图：低成本航空和高铁对比图：2015-2019年中国民用航空通航城市与运输机场数量表：2019年中国运输机场数量区域分布图：2015-2019年中国运输机场旅客吞吐量及同比增长表：2015-2019年中国运输机场旅客吞吐量（分航线）表：2019年中国旅客吞吐量100万人次以上的机场数量图：2019年中国旅客吞吐量区域分布图：2015-2019年中国运输机场货邮吞吐量及同比增长表：2015-2019年中国运输机场货邮吞吐量（分航线）图：2019年中国货邮吞吐量区域分布

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202202/269624.html>